



Produktinformation





Premium Disc Bremsscheiben in Serienoptik

EBC Premium-Bremsscheiben werden aus Rohlingen gefertigt, die zu 100% in einer EBC-eigenen Gießerei im Süden Englands gegossen und auf modernsten Maschinen gefertigt werden. Es handelt sich nicht um billige, minderwertige Importrohlinge.

Premium Bremscheiben bestehen aus einer einzigartigen Metalllegierung mit der Bezeichnung „Discalloy“, die Kupferanteile enthält, um die Wärmeleitfähigkeit bei großen Belastungen zu erhöhen und die Haltbarkeit der Scheiben zu optimieren.

Das Material der EBC Premium Scheiben besitzt eine Zugfestigkeit von 150N/mm^2 mit einer Schwankung von weniger als 20HB (= Härte Brinell) in der Oberfläche. Die Oberflächen-Toleranz von der Premium Bremsscheiben beträgt weniger als $0,001\text{mm}$.

Premium Bremsscheiben von EBC entsprechen den höchsten Qualitäts-Standards auf dem Aftermarket und sind die ideale Wahl für jeden Autofahrer, der auf eine hochwertige und sichere Qualitäts-Bremsscheibe Wert legt.

Perfekte Verarbeitung und optimales Auswuchten unserer Bremsscheiben sind selbstverständlich. Die Produktion der EBC-Bremsscheiben wird röntgenüberwacht, um stets die optimale Qualität für Ihre Sicherheit zu gewährleisten.

EBC Premium Disc Bremsscheiben sind eintragungsfrei.



Turbo Groove Disc gebohrte und genutete Sportbremsscheibe

Ein wichtiges Feature der EBC Turbo Groove Disc ist, dass die Schlitzung der Bremsscheibe komplett bis an den äußeren Rand der Bremsscheibe verläuft, damit Schmutz, Wasser, Belagrückstände und Gase, die beim Bremsen durch die Beläge entstehen, sauber von der Bremsscheibe abgeführt werden.

Die Bremsscheiben werden laufrichtungsgebunden produziert, um beidseitig ein identisches Bremsverhalten und die selbe Optik zu erzielen.

Dies stellt eine gleichmäßige und parallele Abnutzung der Bremsbeläge sicher. Gleichzeitig sorgen die Schlitzte für zusätzliche Luft unter der Scheibe und den Bremsbelägen um das Bremssystem besser zu kühlen.

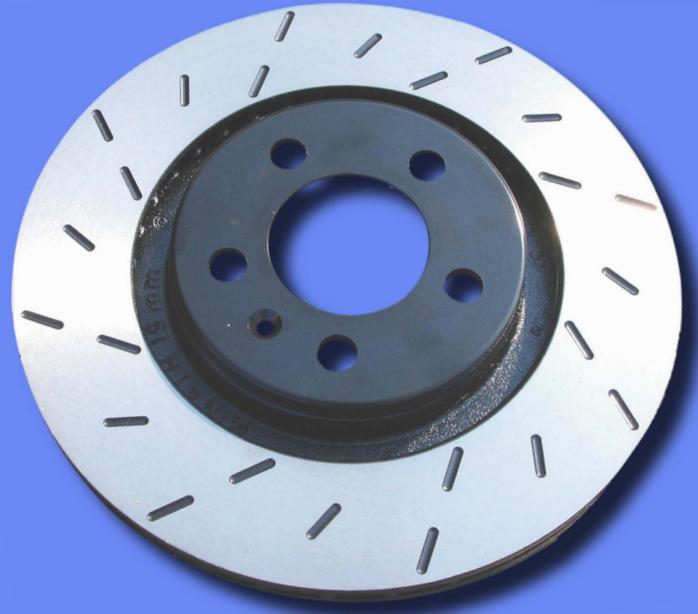
Die EBC Turbo Groove Disc ist goldfarben zinkbeschichtet, um die Bremsscheibe in den Bereichen vor Korrosion zu schützen, die nicht mit den Bremsbelägen in Berührung kommen.

Die Bohrungen der Turbo Groove Disc sind nicht komplett durchgebohrt. Dadurch wird eine verbesserte Ableitung der Bremsgase gewährleistet, es entstehen keine Risse um die Löcher und es kann dadurch nicht zum Scheibenbruch kommen, wie es bei durchgebohrten Bremsscheiben vorkommen kann.

Die Turbo Groove Disc ist präzise produziert und perfekt ausgewuchtet und selbstverständlich für den Strassenverkehr zugelassen.

EBC

BRAKES



Black-Dash Disc genutete Sportbremsscheiben

EBC Black-Dash Sportbremsscheiben besitzen eine neuartige schwarze EPF-Hochglanzbeschichtung, die einen Meilenstein in der Korrosionsschutz-Technik darstellt und garantiert, dass die Beschichtung an den Stellen vorhanden bleibt, an denen die Bremsbeläge nicht anliegen.

Die Bremsscheiben werden laufrichtungsgebunden produziert, um beidseitig ein identisches Bremsverhalten und die selbe Optik zu erzielen.

Während der Entwicklungsphase wurden die Black-Dash Sportbremsscheiben einem 480 Stunden Salz-Sprühnebeltest unterzogen.

Nach werkseigenen Testprozeduren hält die Beschichtung je nach Einsatz des Fahrzeuges zwischen 2 und 5 Jahren den Belastungen stand und verhindert so zuverlässig Rostbildung. Das neuartige, unterbrochene Nutendesign verhindert störende Geräuschbildung bei gleichzeitiger Vermeidung von Bremsenrattern.

Die Black-Dash Disc bietet sich besonders für diejenigen an, die Fahrzeuge mit einem offenen Felgendesign fahren. Aber auch für alle anderen ist diese Sportbremsscheibe eine hervorragende Lösung.

Die Black-Dash Disc ist präzise produziert und perfekt ausgewuchtet und selbstverständlich für den Strassenverkehr zugelassen.

EBC

BRAKES



Blackstuff

optimierter und bremsstaubreduzierter
Kevlar® /Aramid Bremsbelag.

Das bei den Ultimax Belägen verwendete neue AF42/66 Bremsbelag Material eliminiert komplett das Bremsenrubbeln und liefert eine dauerhaft hohe Bremswirkung.

Als zusätzliches Feature besitzen alle EBC Ultimax Beläge in der Mitte eine gefräste Nut, die den sogenannten "Hitzebrüchen" des Belages vorbeugt, Bremsgeräusche reduziert und der technischen Unterstützung, besonders bei europäischen Bremssystemen, dient.

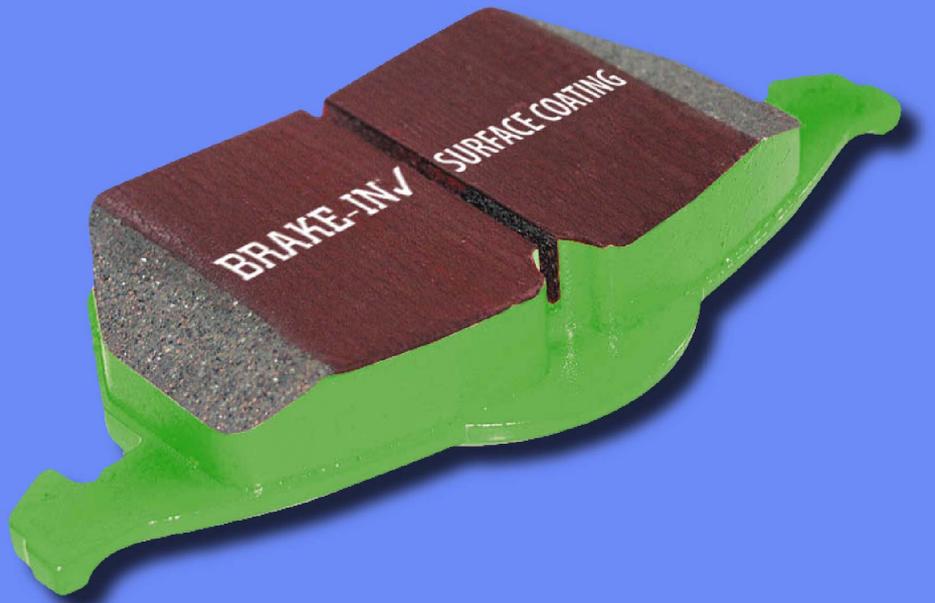
Ausserdem besitzen alle Beläge abgeschrägte Ecken, die dem Eckenbruch und dem damit verbundenen Unterrostern des Belages vorbeugen.

Eine Pulverbeschichtung auf den Bremsbelagplatten sorgt für lebenslange Widerstandsfähigkeit gegen Korrosion und beugt dem Eindringen von Feuchtigkeit vor.

Blackstuff übertrifft mit einem Reibwert von 0.46 die Serien-Beläge in Hinblick auf Bremsleistung, Lebensdauer und Abrieb.

Für alle, die mehr wollen als einen normalen Bremsbelag.

Unser Blackstuff Programm ist größtenteils TÜV-frei und Reg 90 geprüft.



Greenstuff Bremsstaubreduzierter Kevlar® /Aramid Sport-Bremsbelag

Deutlich spürbare Verbesserung der Bremsleistung und Bremseigenschaften im Vergleich zu den Original-Belägen.

Dieser Kevlar® /Aramid Spezial-Bremsbelag ist frei von aggressivem schwarzem Bremsstaub, der auf den Felgen klebt und diese zerstört, wenn die Felgen nicht regelmäßig gereinigt werden.

Bei der Entwicklung der Greenstuff-Beläge wurde speziell auf die Eliminierung des gefürchteten Bremsen-Fading Wert gelegt.

Greenstuff-Beläge zeichnen sich durch einen sehr guten Reibwert selbst bei kalten Bremsen, eine sehr gute Laufleistung sowie eine Verschleißreduzierung der Bremsscheiben aus.

Der Arbeitsbereich von Greenstuff-Belägen erstreckt sich bis 650°C Arbeitstemperatur. Dieser Spezialbelag mit einem Reibwert von 0.55 erhielt den Autotrade-Innovationspreis, sowie die Maxpower-Auszeichnung für den besten Sportbremsbelag. Für optimales Bremsen im alltäglichen Straßenverkehr.

Greenstuff-Sportbremsbeläge können den Bremsweg gegenüber original Bremsbelägen bis zu 9m verkürzen.

Größtenteils TÜV-frei und ECE-Reg 90 geprüft.

EBC

BRAKES



Redstuff

Bremsstaubreduzierter Keramik Sportbremsbelag

Redstuff ist die nächste Leistungsstufe für schnellere Straßenfahrzeuge.

Auch der Redstuff Bremsbelag ist frei von aggressivem schwarzem Bremsstaub, der auf den Felgen klebt und diese zerstört, wenn die Felgen nicht regelmäßig gereinigt werden.

Redstuff Sportbremsbeläge sind brems Scheibenschonend und können den Bremsweg gegenüber original Bremsbelägen bis zu 13m verkürzen.

Der effektive Arbeitsbereich ist bis 750°C konstant und die Lebensdauer ist trotz des hohen Reibwertes von 0.5 sehr gut.

Zum großen Teil TÜV-frei und ECE-Reg 90 geprüft.



Yellowstuff

Bremstaubreduzierter Bremsbelag mit sehr hohem Reibwert

Top-Produkt als perfekte Lösung für Rennen und die Straße mit vollem Biss auch bei kalter Bremse.

Yellowstuff ist nicht nur für Rennen sondern auch für die Straße die perfekte Lösung, da er selbst bei kalter Bremse über überdurchschnittlichen Biss verfügt, was für einen Rennbremsbelag außergewöhnlich ist.

Geeignet für schnelle Straßenfahrzeuge, Tourenwagen, sowie Renn- und Rallye-Fahrzeuge

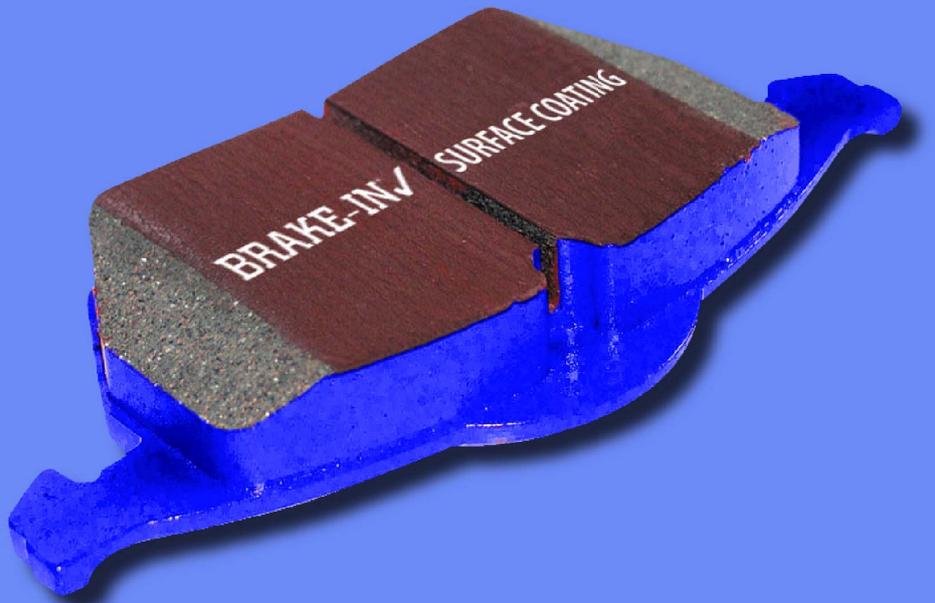
Yellowstuff von EBC ist ein progressiver Bremsbelag. Das heißt, je mehr Druck auf das Bremspedal, desto „bissiger“ wird der Belag und entwickelt bei steigender Temperatur bei mehrmaligem Bremsen zusätzlichen „aggressiven Biß“.

Der Belag bietet bestmögliche Brems-Performance, ist sehr langlebig und sehr brems Scheibenschonend. Der sehr hohe Reibwert dieses Belages bietet beste Verzögerungswerte bis hin zu extremsten Temperaturen bis 900°C und ist frei von aggressivem schwarzem Bremsstaub, der auf den Felgen klebt und diese zerstört, wenn die Felgen nicht regelmäßig gereinigt werden.

Yellowstuff wurde im Maxpower Bremsentest als bester Straßen- und Rennbremsbelag ausgezeichnet.

Yellowstuff Bremsbeläge werden mit neuester „Interlayer-Technologie“ gefertigt. Dieser Belag mit dem Reibwert 0.6 wurde 2004 bei zahlreichen Rallye und Rennmeisterschaften verwendet und ist ein Meilenstein in der Entwicklung von Bremsbelag-Material.

Für viele Modelle TÜV-frei und ECE-Reg 90 geprüft.



Bluestuff

Rennbremsbelag für den Motorsporteinsatz

Mit einem Arbeitsbereich bis 900° Celsius und besonders bremsscheibenschonender Charakteristik sowie extrem guter Standzeit und erfüllt mit einem Reibwert von 0.55 alle Anforderungen auch für lange Rennen.

Bluestuff Rennbeläge werden mit neuester „Interlayer-Technologie“ gefertigt.

Bluestuff Bremsbeläge sind reine Rennbeläge und nicht für den Straßeneinsatz zugelassen und geeignet.



Wissenswertes EBC Bremsbeläge

In der Tabelle sind die Temperaturbereiche und Einsatzzwecke der EBC-Bremsbeläge veranschaulicht.

Blackstuff, Greenstuff, Redstuff und Yellowstuff können ohne Warmbremsen eingesetzt werden. Für die meisten Anwendungen der Sportbeläge Greenstuff, Redstuff und Yellowstuff liegen Freigaben vor. Die Blackstuffbeläge sind grundsätzlich als Serienersatz zulässig.

EBC-Bremsbeläge sind mit einer Brake-In-Beschichtung versehen, die ein sauberes und schnelles Einlaufen der Beläge auf den Brems scheiben gewährleistet.

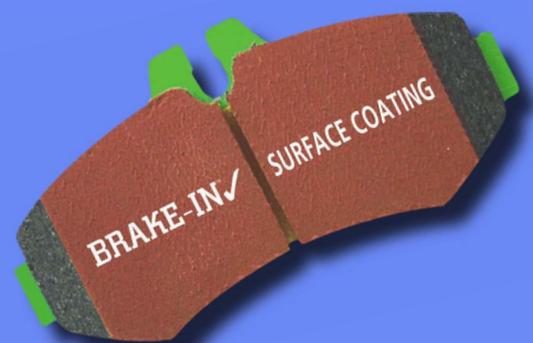
Um die Bremsbalance des Fahrzeuges zu wahren empfiehlt EBC die Kombination von Belägen nach dem Schema in der nebenstehenden Infobox

Info

Belagkombinationen

Vorn - Hinten

- Greenstuff - Serie oder Greenstuff
- Redstuff - Serie oder Redstuff
- Yellowstuff - Redstuff oder Yellowstuff
- Bluestuff - Redstuff oder Bluestuff



Belag-Abbildungen

DP101



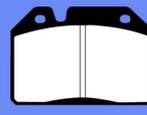
80 x 66 x 15mm

DP114



63 x 55 x 14mm

DP121



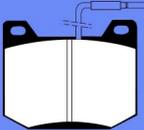
83 x 59 x 15mm

DP122



63 x 55 x 14mm

DP123



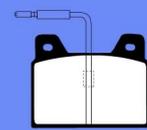
78 x 65 x 17mm

DP124



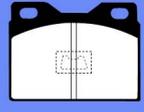
63 x 64 x 16mm

DP163



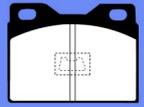
68 x 55 x 16mm

DP220



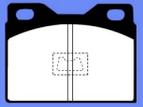
77 x 58 x 16mm

DP220/2



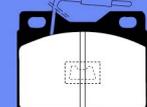
77 x 58 x 18mm

DP220/3



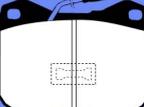
77 x 58 x 15mm

DP220/8



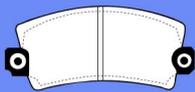
77 x 58 x 16mm

DP239



89 x 70 x 18mm

DP269



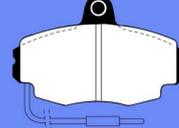
108 x 49 x 15mm

DP349



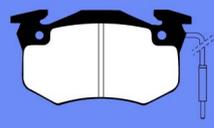
84 x 73 x 12mm

DP426



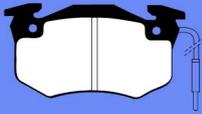
100 x 65 x 18mm

DP458/2



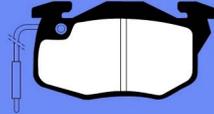
106 x 56 x 11mm

DP489



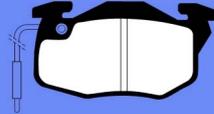
106 x 56 x 18mm

DP545



105 x 55 x 18mm

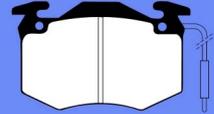
DP545/4



105 x 55 x 18mm

4 wires

DP546



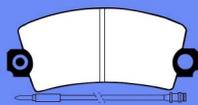
105 x 65 x 18mm

DP626



90 x 63 x 17mm

DP651



108 x 49 x 15mm

DP656



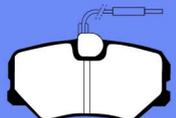
72 x 61 x 16mm

DP680



87 x 53 x 15mm

DP687



95 x 50 x 18mm

DP794/2



130 x 69 x 17mm

DP816



64 x 57 x 17mm

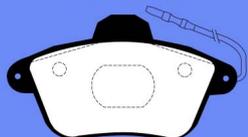
DP881



156 x 63 x 18mm

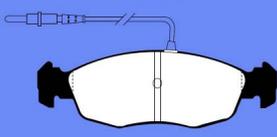
Belag-Abbildungen

DP882/2



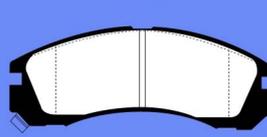
131 x 73 x 17mm

DP948



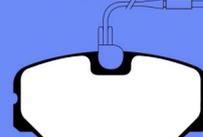
140 x 48 x 17mm

DP954



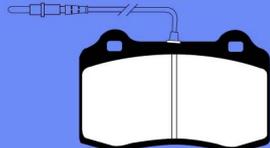
150 x 59 x 16mm

DP1021



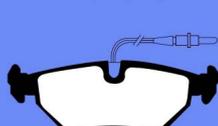
110 x 57 x 19mm

DP1031/2



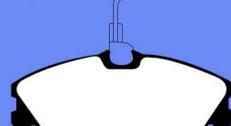
110 x 69 x 17mm

DP1040



123 x 43 x 17mm

DP1047



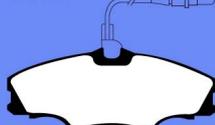
130 x 56 x 19mm

DP1048



63 x 57 x 16mm

DP1049



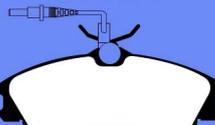
130 x 53 x 19mm

DP1080



95 x 49 x 18mm

DP1104



130 x 56 x 19mm

DP1108



130 x 58 x 19mm

DP1188/2



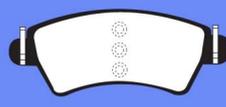
169 x 61 x 18mm

DP1230



87 x 53 x 17mm

DP1234



130 x 50 x 17mm

DP1366



131 x 48 x 18mm

DP1374



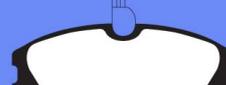
137 x 51 x 19mm

DP1375



137 x 57 x 19mm

DP1396



130 x 57 x 19mm

DP1407

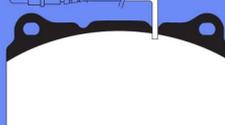


111 x 46 x 15mm



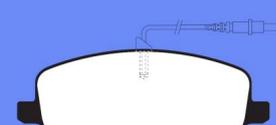
91 x 46 x 15mm

DP1419



131 x 75 x 15mm

DP1466



147 x 59 x 19mm

DP1517/2



156 x 71 x 20mm



155 x 66 x 20mm

DP1549



131 x 67
x 19mm

DP1550



162 x 79
x 18mm

EBC

BRAKES

Belag-Abbildungen

DP1551



86 x 57 x 18mm

DP1575



95 x 47 x 17mm

DP1597



123 x 42 x 17mm

DP1959



155 x 65 x 18mm



155 x 58 x 18mm

DP1970



162 x 67 x 19mm



DP1971



113 x 58.5 x 17mm

DP1978



151 x 62 x 17.5mm

DPX2017



87 x 53 x 17mm

DPX2052



155 x 71 x 20mm



155 x 60 x 20mm

Bestellnummern-Hilfe

Blackstuff - Beläge sind nach den Buchstaben DP 3-stellig oder beginnen mit einer 1 in der Artikelnummer.

Beispiele: DP101 / DP432 / DP1426

Greenstuff - Beläge mit einer 2, in einigen Fällen mit einer 6 oder 7 in der Artikelnummer.

Beispiele: DP2884 / DP21409 / DP6708 / DP61232 / DP7707 / DP7142

Redstuff - Beläge mit einer 3 in der Artikelnummer.

Beispiele: DP3188C / 31032C

Yellowstuff - Beläge mit einer 4 in der Artikelnummer.

Beispiele: DP4120 / DP4104R / DP41003 / 41210R

Bluestuff - Beläge mit einer 5 in der Artikelnummer.

Beispiele: DP5128 / DP51134

Standard-Disc: Die Artikelnummer beginnt mit dem Buchstaben D.

Turbo-Groove-Disc: Die Artikelnummer beginnt mit den Buchstaben TD oder mit TGD.

Black Dash Disc: Die Artikelnummer beginnt mit den Buchstaben USR.